

# STORRWALL

---

**Geprüfte mechanische  
Ladungssicherung**  
.... natürlich von STORR !



Geprüfte und zertifizierte  
Ladungssicherung nach  
VDI 2700 / EN 12195-1 /  
EN 12642 (Code L+XL)

**STORR**

TEMP CONTROL & CARGO CONTROL

# Ankerschienen – Zurrleisten Sicherungsschienen

Aus Stahl, Edelstahl und Aluminium



Art.Nr.:171805\*



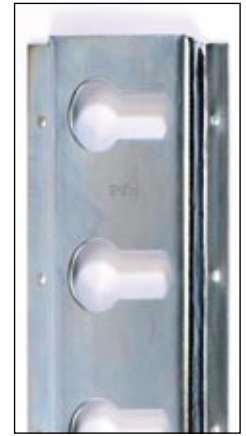
Art.Nr.:171806\*



Art.Nr.:173009\*



Art.Nr.:173008\*



Art.Nr.: 171803



Art.Nr.: 173115



Art.Nr.: 175001



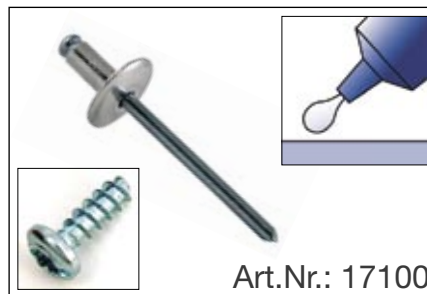
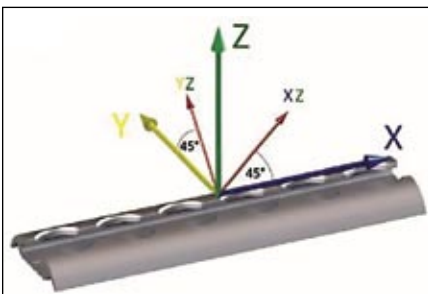
Art.Nr.: 175002



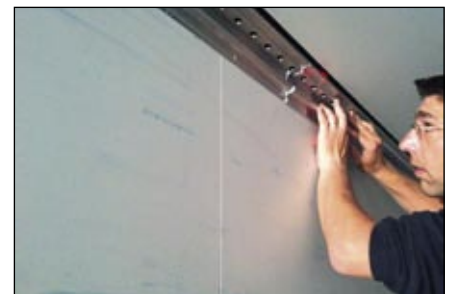
Art.Nr.: 175004



Art.Nr.: 173004



Art.Nr.: 17100



**Ankerschienenmontage und Belastung  
in Kofferrfahrzeugen, bitte die zulässige  
Belastung der Seitenwand beachten !**

**Bitte bei Bestellung angeben,  
ob Schrauben, Kleben oder  
Vernieten möglich ist !**

Die Verantwortung für die sachgerechte Anbringung obliegt dem Monteur / Fahrzeugbauer / Montagebetrieb

Artikelnr.	Bezeichnung	Abmessung	Ø	Werkstoff	LC bei 90°
171805*	Rundlochschiene	3000 x 2,0 mm	25 mm	Stahl verzinkt	400 daN
171806*	Rundlochschiene + Sicherung	3000 x 2,5 mm	25 mm	Stahl verzinkt	650 daN
173009*	Kombi - Ankerschiene	3000 x 2,5 mm	25 mm	Stahl verzinkt	900 daN
173008*	Kombi - Ankerschiene flache Ausführung	3000 x 2,5 mm	25 mm	Stahl verzinkt	750 daN
171803	Schlüsselloch- Ankerschiene	3000 x 2,0 mm	34 mm	Stahl verzinkt	800 daN

\* Auf Wunsch in Edelstahl 1.4301 lieferbar.

Artikelnr.	Bezeichnung	Abmessung	Ø	Werkstoff	LC bei 90°
173115	Stäbchenzurrtschiene mit Gummimantel	3000 x 15 mm	10 mm	Aluminium + Gummi	800 daN
175001	Airlineschiene halbrund	3000 x 12 mm	20 mm	Aluminium	750 daN
175002	Airlineschiene eckig	3000 x 12 mm	20 mm	Aluminium	900 daN
175004	Airlineschiene eingelassen	3000 x 15 mm	20 mm	Aluminium	900 daN
173004	Bodenschiene flach	3000 x 5 mm	25 mm	Aluminium	500 daN
17100	Befestigungsmaterial	universal			



Die Verantwortung für die sachgerechte Anbringung obliegt dem Monteur / Fahrzeugbauer / Montagebetrieb

# Sperr-, Klemm-, Sicherungs- und Doppelstockbalken



Art.Nr.: 171811-1



Art.Nr.: 171808-1



Art.Nr.: 171811-2



Art.Nr.: 171812-1



Art.Nr.: 171819-1



Art.Nr.: 171867-1



Art.Nr.: 171871-1

**Ladungssicherung auf  
Straßenfahrzeugen Teil 1  
Berechnung der Sicherungs-  
kräfte nach 12195-1**



Artikelnr.	Bezeichnung	Abmessung	Werkstoff	LC bei 90°
171811-1	Teleskoprohr rund 42mm Multizapfen	2350-2760mm	Stahl verzinkt	400 daN
171808-1	Teleskoprohr Multifunktionszapfen	2350-2760mm	Aluminium	400 daN
171811-2	Teleskoprohr rund 42mm/24mm Zapfen	2350-2760mm	Stahl verzinkt	400 daN
171812-1	Teleskoprohr eckig 50mm	2250-2650mm	Stahl verzinkt	600 daN
171819-1	Teleskoprohr 42mm einkürzbar	3000mm kürzbar > 600mm	Stahl verzinkt	350 daN
171867-1	Heavy Duty KargoKeeper 42x5mm	2350-2760mm	Aluminium 5mm	220 daN
171871-1	Vierkant Klemmbalken	1980-2850mm	Stahl verzinkt	180 daN

**Einsatzbereich:** Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis LC Angabe in daN. Flächenlast je Sperrstange für geeignete Ankerschienen, Ankerpunkten sowie Schlüssellochblech - Systemen bei einer Einspannlänge von 2500mm.



Gasdruck

Art.Nr.: 171868



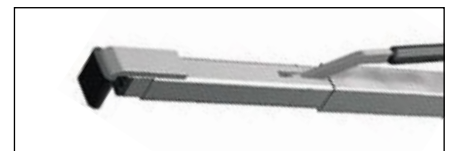
Art.Nr.: 171839



Art.Nr.: 171839-2



Art.Nr.: 171851



Art.Nr.: 171854

**PIEK zertifizierter Sicherungsbalken, dadurch werden Geräusch - Emissionen auf ein Minimum reduziert, bereits vorgeschrieben in einigen EU Ländern !**



Art.Nr.: 171888

Artikelnr.	Bezeichnung	Abmessung	Werkstoff	LC bei 90°
171868	Gasdruck Klemmbalken	2100 - 2900 mm	Stahl verzinkt	300 daN
171839	Sicherungs balken 1300 daN	2300 - 2650 mm	Aluminium	1300 daN
171839-2	Ersatz Schiebling für Sicherungs- balken und Bolzen		Stahl verzinkt	siehe oben
171851	Zwischenwand- verschluss, verstellbar	2400 - 2700 mm	Aluminium	400 daN
171854	Zwischenwandver- schluss, Stahl vierkant	2100 - 2500 mm	Stahl verzinkt	220 daN
171888	PIEK Sicherungs balken HD	2300 - 2600 mm	Aluminium	1300 daN

**Einsatzbereich:** Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis LC Angabe in daN. Flächenlast je Sperrstange für geeignete Ankerschienen, Ankerpunkten sowie Schlüssellochblech - Systemen bei einer Einspannlänge von 2500mm.

# Kleiderstangen für hängenden Kleidertransport

## Ersatzteile für diverse Ausführungen



Art.Nr.: 178742 - 1



Art.Nr.: 177045 - 1



Art.Nr.: 178836 - 1

Artikelnr.	Bezeichnung	Abmessung	Werkstoff	LC bei 90°
178742 - 1	Kleiderstange für um-bördeltes Schlüsselloch	2420 - 2510 mm	Stahl verchromt	350 daN
177045 - 1	Kleiderstange mit geschlitztem Stahlzapfen	2420 - 2510 mm	Stahl verchromt	350 daN
178836 - 1	Kleiderstange mit Endbeschlag für Kombiankerschiene	2420 - 2510 mm	Stahl verzinkt	siehe oben

Artikelnr.	Bezeichnung
17142 - 1	Tragerohr 35 mm verchromt
17142 - 2	Aluminiumgehäuse Adapter für Tragerohrmontage
17142 - 3	Endstück/Hakenkopf
17142 - 4	Überwurfbügel/Top Rail beschichtet

Artikelnr.	Bezeichnung
17142 - 5	Sicherungsschraube für Bügel
17142 - 6	Popniet/Sicherung Tragerohr gefederte Seite
17142 - 7	Klettband/Velcro
17142 - 7	Popniet/Sicherung Tragerohr starre Seite

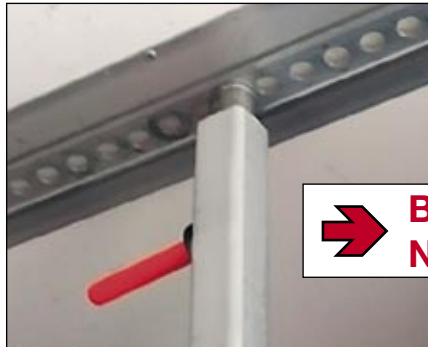
**Einsatzbereich:** Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis LC Angabe in daN. Flächenlast je Sperrstange für geeignete Ankerschienen, Ankerpunkten sowie Schlüssellochblech-Systemen bei einer Einspannlänge von 2500 mm.

# Sonderlösungen / Spezialprodukte

## Speziell für Kammerfahrzeuge

### Vierkant Absperrstange

mit Griff für die  
rückwertige  
Sicherung von  
Rollbehältern.



➔ **BC 1500 daN** ➔  
**Nach hinten!**

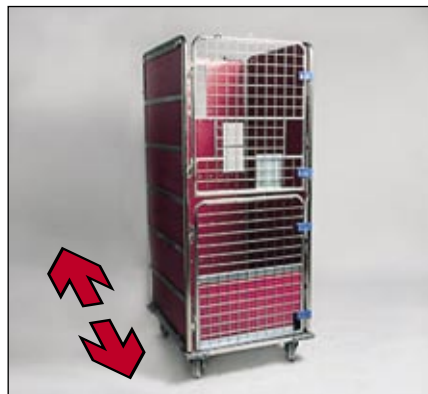
Art.Nr.: 171812-3



Art.Nr.: 171812-2

Zur formschlüssigen Ladegutsicherung von formstabilen Ladeeinheiten bis zu 750 daN Flächenlast je Teleskoprohr für geeignete Lochschienen mit einem Lochdurchmesser von 20 bis 25 mm und einer Einspannbreite von 2300 mm.

Besonders problematisch:  
Rollis aufgrund der nicht  
vorhandenen Reibung  
und üblichen Berechnung  
der Sicherungsmittel.



Artikelnr.	Bezeichnung	Abmessung	Werkstoff	LC bei 90°
171812-2	Vierkant Sicherungs- balken 50x50 mm mit Bediengriff	2100 - 2300 mm	Aluminium	750 daN
171812-3	Vierkant Sicherungs- balken 50x50 mm mit Bediengriff	2300 - 2600 mm	Aluminium	650 daN

**Einsatzbereich:** Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis LC Angabe in daN. Flächenlast je Sperrstange für geeignete Ankerschienen, Ankerpunkten sowie Schlüsselochblech-Systemen bei einer Einspannlänge von 2500mm.

# Sonderlösungen / Spezialprodukte

## Für Curtainsider / Planenkoffer

### Spiegelplatte mit Ladungssicherung in Kombination mit Sicherungsbalken



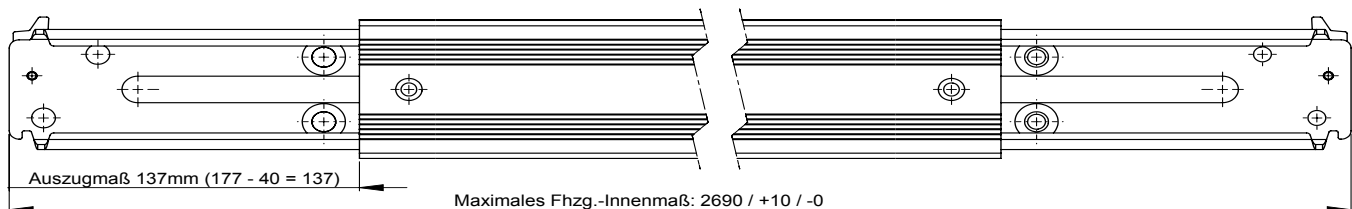
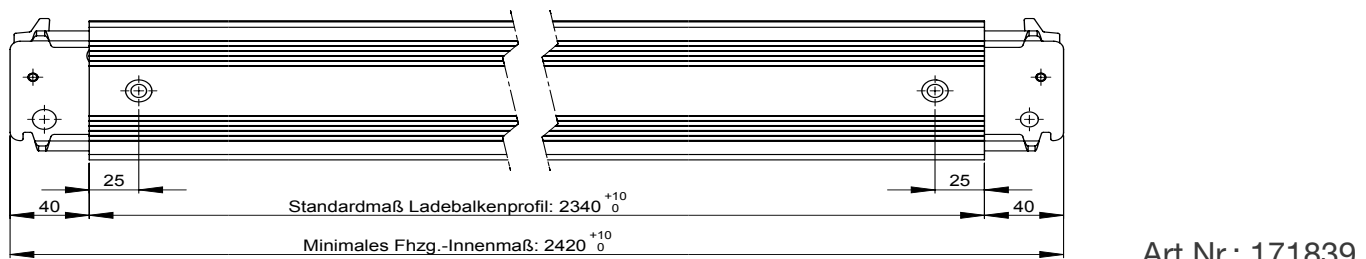
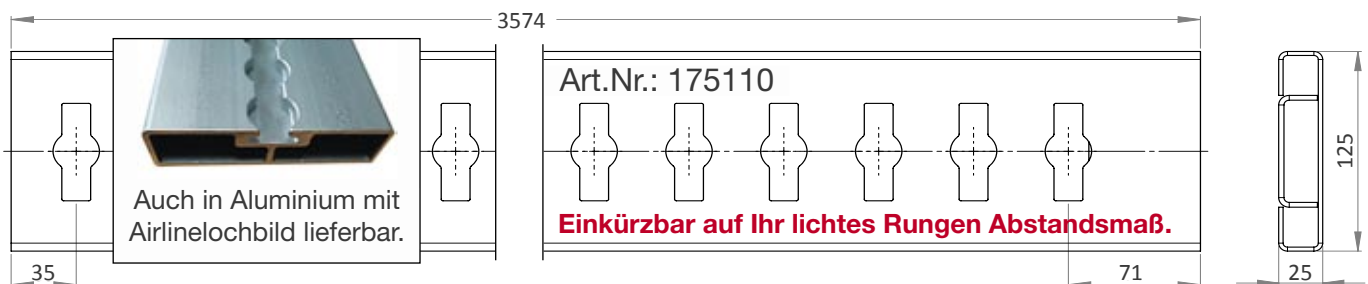
#### Trailerkit zur Ladungssicherung nach VDI 2700/EN 12195-2

4 Spiegelplatten mit Ladungssicherung, Stahl verzinkt L = 3500 mm

2 Sicherungsbalken BC 1300 daN als rückwertige Sicherung mit Faktor 0,5 = 2600 daN



**Mit wenigen Komponenten wird Ihr Planen-Aufbau zum zertifizierten Aufbau.**



Artikelnr.	Bezeichnung	Abmessung	Werkstoff	LC bei 90°
175110	Spiegelplatte Stahl Schlitze vertikal	3500 mm	Stahl verzinkt	500 daN
171839	Sicherungsbalken	2300 - 2650 mm	Aluminium	1300 daN

**Einsatzbereich:** Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis LC Angabe in daN. Flächenlast je Sperrstange für geeignete Ankerschienen, Ankerpunkten sowie Schlüssellochblech-Systemen bei einer Einspannlänge von 2500 mm.



# STORRWALL<sup>❄️</sup>

**Geprüfte textile  
Ladungssicherung**  
.... natürlich von STORR !



**Geprüfte und zertifizierte  
Ladungssicherung nach  
VDI 2700 / EN 12195-1 /  
EN 12642 (Code L+XL)**

**STORR**  
TEMP CONTROL & CARGO CONTROL

# Leichte Zurrgurte von 25 - 50 mm Bandbreite

gem. EN 12195 - 2, hochfestes Polyester-  
gewebe, einteilig oder zweiteilig



Art.Nr.: 178045 -1



Art.Nr.: 178035 -1



Art.Nr.: 179065 -1



Art.Nr.: 179095 -1



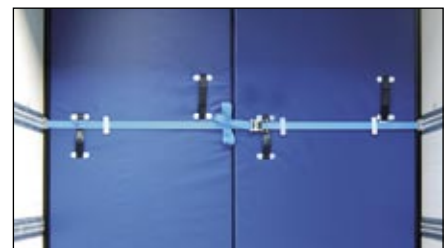
Art.Nr.: 179176 -1



Art.Nr.: 179164 -1



Passend konfektioniert  
für den Einsatz in  
Verbindung mit  
Trennwänden lieferbar.



Artikelnr.	Bezeichnung	Abmessung	Werkstoff	LC bei 90°
178045 -1	Endlos ZG + Klemmschloss 25 mm	5,0m	Polyester	250 daN
178035 -1	Endlos ZG + Klemmschloss 25 mm	5,0m	Polyester	350 daN
179065 -1	Zweiteiliger ZG mit beidseitigen Spitzhaken 25 mm	0,5 + 4,5 = 5,0m	Polyester	400 daN
179095 -1	Zweiteiliger ZG mit beidseitigen Spitzhaken 35 mm	0,5 + 5,5 = 6,0m	Polyester	750 daN
179176 -1	Zweiteiliger ZG mit Endbeschlag Kombischiene 50 mm	1,2 + 3,8 = 5,0m	Polyester	1000 daN
179164 -1	Sicherungsgurt <b>STORRWALL</b> für Kombischiene	1,0 + 2,0 = 3,0m	Polyester	1000 daN

**Einsatzbereich:** Bei der textilen Ladegutsicherung nach EN 12195 unterscheiden wir zwischen Niederzurren und direkter Verzurrung. Beim kraftschlüssigen Verfahren „Niederzurren“, wird die zu sichernde Ladung mit Zurrmitteln überspannt, auf die Lade-  
fläche gedrückt und somit nach allen Seiten gesichert. Entscheidend bei der Berechnung der notwendigen Zurrmittel ist dabei die Vorspannkraft (StF), die durch das Spannmittel bei definierter Handkraft erzeugt werden kann. Bei der „Direkt-Verzurrung“ ist der LC-Wert des Gurtsystems entscheidend.

# Schwerlast-Zurrgurte in allen Bandbreiten

**STORRWALL** 

gem. EN 12195-2, hochfestes Polyester-  
gewebe, zweiteilig

## Ziehen statt Drücken!



- hohe Vorspannkraft
- weniger Kraftaufwand
- Müheloses Erreichen der notwendigen Sicherungskraft
- weniger Zurrgurte, dadurch geringere Gesamtkosten
- Schonung der Wirbelsäule
- Zeitersparnis durch weniger nötige Gurte



LC 2000 & 2500 daN  
STF 300 daN



Art.Nr.: 1781149/59-1

Hohe Vorspannkraft  
STF 500 daN



Art.Nr.: 1791958-1

LC 5000 daN  
75 mm Direkt-Verzurrung



Art.Nr.: 1797510-1

Artikelnr.	Bezeichnung	Abmessung	Werkstoff	STF	LC bei 90°
1781149-1	Zurrgurt Druckratsche, zweiteilig, LC 2000 daN, beidseitig Spitzhaken	0,5+8,5=9,0m	Polyester	350	2.000 daN/ 4.000 daN
1781159-1	Zurrgurt Druckratsche, zweiteilig, LC 2500 daN, beidseitig Spitzhaken	0,5+8,5=9,0m	Polyester	300	2.500 daN/ 5.000 daN
1791958-1	Zurrgurt Langhebel, Ergo Ratsche, LC 2500 daN, beidseitig Spitzhaken	0,5+7,5=8,0m	Polyester	500	2.500 daN/ 5.000 daN
1797510-1	Zurrgurt Druckratsche, LC 5000 daN, beidseitig Spitzhaken	0,5+4,5=5,0m	Polyester	420	5.000 daN/ 10.000 daN

**Alle Längen auf Anfrage lieferbar, Konfektion in Europa innerhalb von 2 Wochen verfügbar.**

**Einsatzbereich:** Bei der textilen Ladegutsicherung nach EN 12195 unterscheiden wir zwischen Niederzurren und direkter Verzurrung. Beim kraftschlüssigen Verfahren „Niederzurren“, wird die zu sichernde Ladung mit Zurmitteln überspannt, auf die Lade-  
fläche gedrückt und somit nach allen Seiten gesichert. Entscheidend bei der Berechnung der notwendigen Zurmittel ist dabei die Vorspannkraft (StF), die durch das Spannmittel bei definierter Handkraft erzeugt werden kann. Bei der „Direkt-Verzurrung“ ist der LC-Wert des Gurtsystems entscheidend.

# Kantenschutz / Antirutschmatten

Standard Ecke 50mm



Art.Nr.: 162200

Speziell für Papierrollen



Art.Nr.: 164400

Schenkel 190x190  
Längen 1000-5850mm

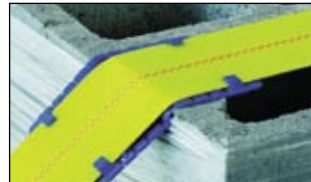


Art.Nr.: 163000

Cargoguard Gurtschoner



Art.Nr.: 163100



Zuschnitt als Pad /  $\mu < 0,7$



Art.Nr.: 165210



Art.Nr.: 172506 / 172508



Art.Nr.: 165236

Artikelnr.	Bezeichnung	Abmessung	Werkstoff
162200	Kantenschutz Ecke	130 x 90 mm	Kunststoff PE
164400	Kantenschutz Papierrollen	200 x 225 x 180 mm	Kunststoff PE
163000	Kantenschutz Profil für Beton & Holzplatten	L x 190 x 190 mm	Langkettige Spezial Kunststofffaser
163100	Cargoguard Gurtschoner für 50mm Gurtband	200 x 70 x 4 mm	Hochfestes Polyurethan
165210	Gummigranulat Zuschnitt/Pad	200 x 300 x 8 mm	Gummigranulat Zuschnitt Gleit-Reibbeiwert $\mu < 0,7$
172508	Gummigranulat Rollenformat	250 x 5000 x 8 mm	Gummigranulat Rolle Gleit-Reibbeiwert $\mu < 0,7$
172506	Gummigranulat Rollenformat	250 x 5000 x 6 mm	Gummigranulat Rolle Gleit-Reibbeiwert $\mu < 0,7$
165236	Antirutsch Streifen Zuschnitt	100 x 1000 x 6 mm	Gummigranulat Zuschnitt Gleit-Reibbeiwert $\mu < 0,7$

**Einsatzbereich:** Bei der textilen Ladegutsicherung nach EN 12195 unterscheiden wir zwischen Niederzurren und direkter Verzurrung. Beim kraftschlüssigen Verfahren „Niederzurren“, wird die zu sichernde Ladung mit Zurmitteln überspannt, auf die Lade- fläche gedrückt und somit nach allen Seiten gesichert. Entscheidend bei der Berechnung der notwendigen Zurmittel ist dabei die Vorspannkraft (StF), die durch das Spannmittel bei definierter Handkraft erzeugt werden kann. Bei der „Direkt-Verzurrung“ ist der LC-Wert des Gurtsystems entscheidend.

# Sonderlösungen/ Spezialprodukte

## Ladungssicherungsnetze gemäß EN 12195

**STORRWALL** 



Konfektioniert mit und ohne Gestänge für KEP Fahrzeuge



TYP 1



TYP 2

Für Paket Wechselbrücken



TYP 3

Als Spiegelerersatz



TYP 4

Zum Niederrücken



TYP 5

Als Absicherung vor der Tür

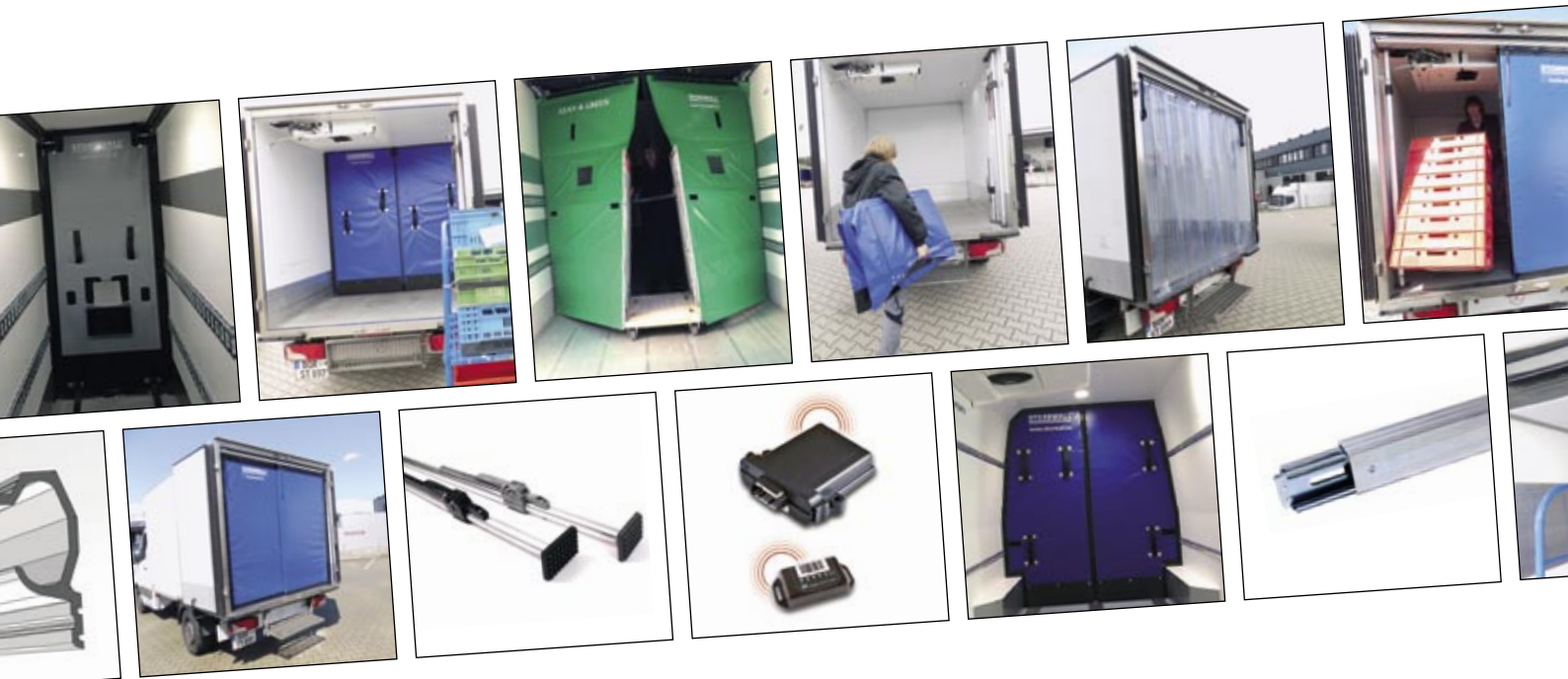


TYP 6

**Unterschiedliche Maschenweiten lieferbar.**

Bitte bei Bestellung / Anfrage Netz Typ angeben, Abmessung lichte Höhe & lichte Breite, Verankerung / Schienebeschlag und gewünschte Sicherungslast, wir liefern Ihnen das passende Netz.

# STORRWALL



## STORR B.V.

De Moestuin 4  
NL-7325 GD Apeldoorn  
Niederlande

Tel. +31 (0) 55-737 01 40  
Fax +31 (0) 85-877 11 95

info@storr.nl  
www.storr.nl

## STORR GmbH

Thyssenstraße 15b  
D-48703 Stadtlohn  
Deutschland

Tel. +49 (0)2563-2119840  
Fax +49 (0)2563-2119842

info@storr-gmbh.de  
www.storr-gmbh.de

**STORR**  
TEMP CONTROL & CARGO CONTROL